



## Möte med Båstad kommun 1 Juli 2020

### Närvarande:

Marie Eriksson – Park- och Gatuchef, Teknik och Service

Hans Paganus – Fastighets- och Fritidschef, Teknik och Service

Gunnar Ericsson – ordförande Malenbo (via zoomlänk)

Caroline Prabert – vise ordförande Malenbo

Gunnar började med att tacka för att vi får komma till kommunen och ta upp de frågor som vi tycker är prioriterade, samt följa upp sådant vi tidigare diskuterat.

### Anslagstavla vid Tångbryggan

Det finns en mindre anslagstavla vid sidan om Malenbos skylt vid tångbryggan. Vi frågade om vi kan använda den att sätta upp information, tex inbjudan till årsmöte. Alternativet skulle vara om vi gör en skylt att sätta upp på väggen till omklädningsrummen. Vi kom överens om att vi kan använda den befintliga tavlan vid sidan om vår egen skylt, vilket också blir en logisk koppling. Vi fick tillstånd att klippa grenar på pilen, så att skylten syns ordentligt. Just nu är det vildvuxet kring skylten.

### Boulebanans skylt:

Föreningen har nu tillverkat ett stativ så att skylten vid boulebanan kan sättas upp. Texten på skylten lyder:

Boulebana uppförd 2017 av  
Båstads kommun i samarbete med  
Föreningen Malenbo

Marie eller en kollega återkommer till Gunnar om en tid där man kan träffas på plats och bestämma var exakt skylten skall stå.

### Vägbulor:

Vårt önskemål var att få behålla flera av de vägbulor inom Malen som varit utlagda under ombyggnaden av Köpmansgatan. Korsningar vi tycker är prioriterade är utmed Tångvägen, Allévägen/Havsbadsvägen, Havsbadsvägen/Roxmansgatan.

Marie och Hans svarade att de man har nu är mycket dyra och att man nu bara hyrt dem. De kan inte lägga resurser på att köpa in motsvarande, utan har större problem på andra ställen i kommunen som de i första hand lägger resurser på. Marie påpekade också att man märkt att ljudnivån ofta ökar när man har vägbulor, då många människor gasar på mellan bulorna istället för att hålla en jämn lägre fart.

Därmed får vi tyvärr inte i dagsläget gehör för dessa önskemål.

### Trafiken på Strandpromenaden:

Detta har tagits upp på våra möten tidigare, men vi ser inte att någonting har hänt. Mest sommartid, men även andra tider på året, kör många hela strandpromenaden och ofta för fort, man parkerar nere vid grillplatsen etc. Vi tycker också att problemet ökat i år. Mopedkör som aldrig förr.

Vi har tidigare diskuterat bommar etc för att hindra trafik, men då detta även hindrar servicefordon, är det svårt att genomföra. Vi diskuterade förra året andra lösningar såsom möblering med fler bänkar etc, för att tydliggöra att detta är en väg för fotgängare och cyklar. Idag kom också idén om blomlådor upp, men de är rätt dyra och kostar hela tiden skötsel. Tyvärr har kommunen inte budget nog att genomföra några förändringar.

### Soptunna nedre hörnet av minigolfbanan:

En soptunna för hundpåsar har flyttats till skymd plats från nedre hörnet av minigolfbanan. Marie svarade att det är också syftet. Hon säger att hundägare har koll på tunnan, men den är flyttad till en skymd plats, då problemet varit att tillfälligt boende och hyresgäster i många hus inte betalar för soptömning utan istället trycker ned sina hushållssopor i dessa tunnor. Personalen som sköter stranden och tömmer dessa tunnor har fått ta itu dem och sorterat sopor, vilket såklart inte är meningen. Med mer undangömd plats har detta fungerat mycket bättre säger Marie.

### Datum för badstegarnas isättning samt upptagande:

Vi tog upp detta även förra året och kommunens svar är detsamma:

Datum för isättning av stege samt öppnande av omklädningsrummen är i regel 15 maj och upptagning/stängning den i september. Vi hade önskemål om en längre badsäsong än så vad gäller stegarna enbart.

Marie förklarade att anledningen till de satta datumen är att kommunen är extra belastade i april. Då inte resurserna är fler vid den tiden, är det svårt att hinna allt. Om vi senarelägger datumet för upptagandet till dess att höststormarna sätter igång, kan det bli att de får rycka ut akut för att ta upp stegarna, så att de inte förstörs i stormen. Det är också en anledning till att datumet satts så pass tidigt.

Marie sa också idag att kommunen har många badstegar som är i året om. Det är stegar med jämn spridning över kommunen. Den närmast Malen är den vid stora stranden i Båstad.

### Parkering i Malen, vilka regler gäller?

Förra sommaren fick många parkeringsböter då de parkerat till synes korrekt på gatan utanför sina egna hus, men då två hjul stått på gräsremsan (eller dylikt) utanför en tomt, har det räknats som terräng, och regeln har varit att det inte är tillåtet. Det som däremot är tillåtet är att stå på asfalten utanför den remsan, men då tycker vi i Malenbo att man ofta står så långt ut i vägen att framkomligheten blir sämre för framför allt större fordon. Vi frågade om man diskuterat dessa regler.

Marie och Hans svarade att man diskuterat dels att ändra till att parkering bara är tillåten på ena sidan av en väg, eller att ändra regeln så att det blir tillåtet att parkera med två hjul utanför asfalten då det finns en remsa där. **Man har beslutat att tillåta parkering med två hjul utanför asfalten.** Bra beslut tyckte vi.

### **Sandflykten, en uppdatering:**

Vi tackade för den extra sand som körts till stranden före sommaren. Hjullastare har också varit där och skrapat bort tång. Vi frågade vilka planer kommunen har framåt för stranden. Man tittar på effekterna sedan man tog bort hövderna. Stranden har blivit mindre dyig och mjuk väster om Tångbryggan. Vid Riviera har det dock blivit stenigare.

Man har gjort fyllnadsplantering av strandråg våras (plantering gjord tidigare år). Man har planterat ålgräs i Laholmsbukten. Man försöker få ett samlat grepp med länsstyrelsen, för att få mer spelutrymme, bla gällande tillstånd.

De nämnde också att de byggt två nya bryggor i Torekov, varav en är anpassad för funktionshindrade. Gunnar tog även upp den frågan, om man kan göra det lättare för funktionshindrade att ta sig ut på Tångbryggan. Marie sa att då det är lättare att parkera nedanför Malens havsbad, är det i så fall där man bör göra det mer tillgängligt. Andra bryggor i kommunen har dessutom trätrallor över sanden.

Förra året påpekade Gunnar att fästet kring fundamentet på Tångbryggan var dåligt och behöver bytas. Man har tagit kontakt med Svensk Sjöentreprenad som skall titta på detta.

### **Skötsel av strandängarna:**

Tidigare år har man röjt och slagit gräset på strandängarna och vi frågade vad tanken är i år. Man gör numera riktade insatser. Anledningen är att gynna mångfalden och värna om insekter. Man bevarar också vissa döda träd för insekternas skull. Gunnar sa att det ser ovårdat ut på vissa ställen. Marie bad honom fota detta och sända, så kan de kanske göra riktade insatser där.

### **Häckar i korsningarna:**

Gunnar frågade hur man når husägare som har alltför skymmande hörnor av sina tomter i korsningar. Kommunen har brev i bilarna som man lägger i brevlådor när man ändå åker förbi hus som bör se över sina hörnor. Ibland gör man dessutom riktade utskick.

### **Köpmansgatans ombyggnad:**

Köpmansgatan är ju nu ombyggd, så att det finns dubbelriktad cykelbana på norra sidan (strandsidan). Vi har alla märkt att utfarterna är ganska trångt byggda och vi frågade varför och om man tänkt ändra det. Som det är idag går det inte att köra ut från en tvärgata samtidigt som någon kör in. Hans kommer ta upp den frågan med trafikverket.

Efter mötet skrev Hans till Caroline och meddelade att trafikverket sagt att utfarterna är utformade på detta sätt för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, genom att "tvinga" bilisterna att sänka farten innan de kör över den upphöjda och dubbelriktade gång- och cykelvägen där cyklisterna har företräde.

Caroline Prabert 9 Juli 2020